

Temat: Kontrola stanu technicznego silnika przy użyciu diagnostyku.

Diagnostyk to urządzenie elektroniczne umożliwiające kontrolę parametrów pracy nie tylko silnika ale również innych zespołów pojazdu jak np: układu klimatyzacji, układu hamulcowego itd. Proces diagnozowania oparty jest więc na przetestowaniu systemów pokładowych pojazdu za pomocą urządzenia (diagnostyka) zwanego OBD.

Diagnostyki zwane testerami diagnostycznymi pracują w podanych poniżej trybach.

Norma OBD II/EOBD wprowadza 9 trybów testowania:

- Tryb I - identyfikacja parametrów – uzyskiwanie danych diagnostycznych w postaci cyfrowej i analogowej.
- Tryb II - dostęp do danych przechowywanych w pamięci sterownika w postaci tzw. „zamrożonej ramki”, zarejestrowanych podczas eksploatacji samochodu, dotyczących uszkodzenia elementów związanych z emisją toksycznych składników spalin.
- Tryb III - umożliwia urządzeniom diagnostycznym czytanie zapisanych kodów błędów; kody błędów mogą być wyświetlane samodzielnie lub razem z tekstem opisującym.
- Tryb IV - umożliwia kasowanie wszystkich kodów błędów zapisanych w pamięci sterownika.
- Tryb V - monitorowanie czujników tlenu (sond lambda) w celu wykrycia niesprawności reaktora katalitycznego.
- Tryb VI - testowanie monitorów warunkowych.
- Tryb VII - testowanie monitorów bezwarunkowych.
- Tryb VIII - kontrola stanu wyjściowego – tryb ten umożliwia obsłudze technicznej manualne kontrolowanie większości sygnałów wyjściowych celem sprawdzenia aktualnego stanu technicznego urządzeń zewnętrznych.
- Tryb IX - zapytanie o numer identyfikacyjny pojazdu VIN (Vehicle Identification Number) oraz aktualne dane o wersji oprogramowania.

Poniżej uniwersalny diagnostyk samochodowy EOBD



Zadanie: Proszę o przesłanie zdjęcia przedstawiającego diagnostyk podłączony do pojazdu.

Odpowiedź proszę przesłać na adres: malicki7@wp.pl (*koniecznie podać Imię, Nazwisko i klasę*)

Przesłanie odpowiedzi będzie podstawą do odnotowania udziału w zajęciach (obecności)

Pozdrawiam *Krzysztof Malicki*