

Zajęcia na dzień 13.11,2020

Klasa: III MK

Temat: Obsługa techniczna silnika.

Obsługa techniczna silnika

Jednostka napędowa pojazdów samochodowych jaką jest silnik uznawany jest za złożone urządzenie lecz jednak odznacza się dużą bezawaryjnością. Jednakże by jego działanie odbywało się w sposób prawidłowy, konieczne jest bezwzględne trzymanie się zasad oraz przepisów obsługi i użytkownika, ale przede wszystkim dbałość o to by olej w samochodzie był wysokiego gatunku, a jego ilość odpowiednia; by wolumen cieczy chłodzącej był optymalny; by utrzymać nieprzepuszczalność połączeń oraz zadbać o właściwe dokręcenie i zabezpieczenie wszystkich śrub mocujących; pozostawić pożądany luz w zaworach silnika; by pasek klinowy napędu wentylatora i prądnicy był stosownie naciągnięty; by gazik był we właściwy sposób wyregulowany; filtr powietrza oraz odstożników paliwa zachował odpowiednią czystość; by przestrzegać czystości filtra oleju; by jakość warstw ochronnych i czystość powłoki silnika jak i elementów dodatkowych była odpowiednia; by stan systemu elektrycznego silnika pojazdu była taka jak powinna być.

Zwykle powtarzalność realizacji pojedynczych czynności serwisowych znajduje się w instrukcji obsługi auta. Do najważniejszych mankamentów jakie pojawiają się ze strony silnika należą: zwiększenie się poboru paliwa oraz oleju przez silnik; obniżenie się mocy silnika; słyszalne nietypowe odgłosy typu stuki czy szmery; pojawiające się problemy w trakcie uruchamiania silnika; ponadnormatywne wydzielanie dymu. Warunki powstania owych niedomagań ze strony silnika mogą być rozmaite. Niektóre da się wyeliminować w wyniku regulacji, zaś inne podczas niewielkich zabiegów naprawczych. Jednakże, gdy awaria jest poważna silnik winien trafić do punktu technicznej obsługi samochodów.

Pielęgnacja silnika

Utrzymanie silnika pojazdu samochodowego w czystości umożliwia kierowcy znalezienie nieszczelności połączeń, wycieków czy pęknięć w stadium początkowym. Likwidowanie różnego typu nieczystości z zewnętrznej powierzchni silnika, jak również jego okolic winno wyprzedzać przeprowadzenie innych działań. Niezmiernie istotne jest zadbanie o wierzchnią warstwę silników chłodzonych powietrzem. Zanieczyszczenia formują powłokę izolacyjną, która w wysokim stopniu

ogranicza efektywność jego schładzania, a to jest bezpośrednią przyczyną późniejszego przegrzania, ale także zbytniego wyeksploatowania jego podzespołów.

Do najbardziej powszechnych oznak wadliwego działania silnika należą wycieki oleju ze spodu miski olejowej, napędu, rozrzędu czy głowicy. Źródłem tego typu niesprawności są zwykle uszkodzone, ewentualnie nieprawidłowo zamontowane uszczelki, deformacje powierzchni uszczelniającej pokrywę czy niedokręcone śruby mocujące. Chcąc usunąć owe zakłócenia należy dokręcić śruby. W przypadku, gdy działania okażą się niewystarczające, wówczas wymiana uszczelek na nowe może być skuteczna. Podczas mocowania nieużywanych uszczelek mechanik winien kłaść nacisk na czystość powierzchni uszczelniających, a także na odpowiednią kolejność wkręcania śrub mocujących pokrywę, tak by zapobiec ich ewentualnemu pofałdowaniu się. Natomiast wycieki oleju wydobywające się ze spodu pokryw łożysk wału korbowego zwykle podyktowane są wadliwym działaniem uszczelniaczy. W takiej sytuacji mechanik zobowiązany jest je zastąpić nowymi, troszcząc się równocześnie o czystość okolicznych powierzchni.