

Data zajęć: 10 oraz 11-12-2020r.

KLASA I pmk

Nauczyciel prowadzący: Andrzej Domagalski.

Temat zajęć: Naprawa wyposażenia zewnętrznego:

- wymontowanie i zamontowanie reflektorów,
- wymontowanie i zamontowanie pozostałych lamp i lusterek,
- wymontowanie i montaż pokrywy silnika,
- regulacja pokrywy silnika,

- wymontowanie i montaż pasa przedniego i atrapy,
- wymontowanie i montaż błotnika,
- wymontowanie i montaż zderzaka przedniego,
- wymontowanie i montaż zderzaka tylnego,

<https://club.autodoc.pl/manuals/elektryka/reflektor>

Reflektory samochodowe – rodzaje, budowa

Światła w samochodzie, choć służą oczywiście tylko do jednego celu, są wytworem zarówno stylistów, techników, jak i specjalistów od bezpieczeństwa. Mało kto w taki sposób je postrzega, lecz są to prawdziwe cuda techniki, które umożliwiają nam jazdę samochodem i stale poprawiają jej bezpieczeństwo. Jakże zatem można wymienić modele reflektorów i w czym tkwi różnica pomiędzy nimi?



Reflektory samochodowe — rodzaje i budowa

Reflektory samochodowe przeszły niezwykle długą historię rozwoju, a ich modeli i

najróżniejszych wersji jest naprawdę ogromna ilość. Warto przy tym jednak wspomnieć jedynie o tych, które spotkać można na drodze.

Najstarszym przedstawicielem lamp, które są stale w użyciu, są reflektory o żebrowanych kloszach. Były one powszechne w latach dziewięćdziesiątych. Ich ogromną zaletą jest duża trwałość, jednak ze względu na żebrowanie, lampa ta wytracała bardzo dużo światła, co aby zapewnić jej nadal zadowalającą jasność, wymaga podawania na żarówki ogromnej dawki energii.

Drugim rodzajem jest reflektor FF. Jego cechą charakterystyczną jest budowa, która składa się z gładkiego szkła i wewnętrznych odbłyśników. Zapewniają dobry poziom oświetlenia, są odporne na upływ czasu, a ewentualne zabrudzenia nie wpływają znacząco na ich moc świecenia.

Kolejnym rodzajem reflektora jest wersja soczewkowa, która jest ostatnim przedstawicielem opierającym się na tradycyjnej żarówce. Z wyglądu przypominają znacznie bardziej zaawansowane ksenony. Zawarta w nich okrągła soczewka jest jedynym świecącym elementem. Całość jest bardzo mała i kompaktowa. Wadą jest bardzo duża wrażliwość na zabrudzenie.

Ksenony są modelem, który otworzył nową kartę w rozwoju reflektorów. Zasada działania jest bardzo prosta. Światło emitowane jest z łuku wyładowczego, powstałego w umieszczonym w hermetycznie zamkniętej przestrzeni gazie szlachetnym. Emituje bardzo mocne światło, jednak ich koszt jest nadal bardzo wysoki. Główne z powodu konieczności stosowania do nich systemów auto poziomowania i spryskiwaczy.

Najnowszym rozwiązaniem są światła Led. Opierają swoje działanie na diodach Led, które charakteryzują się bardzo dużą mocą, niewielkim zużyciem energii i bardzo dużą żywotnością.

wymontowanie i zamontowanie reflektorów

<https://www.youtube.com/watch?v=dI8pFqv2deY>

<https://www.youtube.com/watch?v=397puzc2-k8>

<https://www.youtube.com/watch?v=EoLd1IHZH00>

<https://www.youtube.com/watch?v=9uGSEfprh3o>

wymontowanie i zamontowanie pozostałych lamp i lusterek

https://www.youtube.com/watch?v=8RaKdbu_HCU

<https://www.youtube.com/watch?v=CpZJhHbb93I>

<https://www.youtube.com/watch?v=1u9L6u8YHWY>

<https://www.youtube.com/watch?v=AOzD3OhZpcg>

- wymontowanie i montaż pokrywy silnika

Wymiana przedniej maski jest łatwą czynnością, jednak poprawne jej ustawienie wymaga trochę cierpliwości. Oto kilka porad jak sprawnie i szybko zdjąć maskę samochodową.

Mogłoby się wydawać, że umiejętność wymiany maski nie jest nam potrzebna. Jednak, tak samo jak w przypadku błotnika, po lekkiej stłuczce może się okazać, że lepiej wymienić maskę pod kolor, niż malować. Ponadto przy niektórych naprawach wygodniej jest zdemontować maskę.

Po prawej stronie znajdują się dwie śruby mocujące maskę. W każdym samochodzie zazwyczaj występują 4 śruby, dwie po lewej i dwie po prawej stronie.

Podczas demontażu, najlepiej zapewnić sobie pomoc drugiej osoby, aby jednocześnie zdejmować maskę.

Kiedy zapewniliśmy sobie pomoc drugiej osoby przystępujemy do demontażu. Jeśli nasze auto ma maskę podnoszoną za pomocą siłownika, musimy go zdemontować w pierwszej kolejności. Robimy to bardzo uważnie, by go nie uszkodzić. Jeżeli mamy wykręcony siłownik przystępujemy do demontażu maski. Każda z osób odkręca śruby po swojej stronie. Najlepiej poluzować obie na tyle, by móc je odkręcić palcami. Podczas odkręcania należy trzymać maskę podkładając rękę pod ostrą krawędź pokrywy od strony szyby.

W każdej chwili maska może nam wypaść z ręki, uderzając w szybę, dlatego należy zachować szczególną ostrożność.

Kiedy mamy zdemontowaną maskę, odkładamy ją na styropianowe podkładki w sposób leżący lub stojący, opierając ostre krawędzie o styropian. Przy montażu, również musimy nam ktoś pomóc. Przykładamy maskę do otworów i przykręcamy palcami na tyle, aby załapać śrubami maskę. W tym momencie istotną różnicę robi to, czy przykręcamy starą czy nową maskę. Jeśli starą, ustawiamy śruby tak, aby pokrywały się ze starymi miejscami. Wtedy mamy gwarancję, że maska będzie dobrze dopasowana i prześwit zarówno po lewej, jak i prawej stronie maski będzie taki sam. Ważne jest też prawidłowe wyregulowanie wysunięcia maski. Trzeba zwrócić uwagę na to, żeby maska nie była za mocno wysunięta lub schowana.

Jeśli mamy nową maskę, możemy dopasować ją po starych śladach (jeśli była wykręcana z innego samochodu). Trudniej będzie ustawić maskę po malowaniu. W takim wypadku nie dokręcamy mocno śrub, tylko szukamy takiej pozycji, gdzie maska będzie dobrze przylegać. Jeśli taką znajdziemy, dokręcamy mocno śruby. Kolejnym krokiem jest przykręcenie siłownika. Tutaj sprawa jest prosta, montujemy go w tym samym miejscu, gdzie był wcześniej zamontowany.

<https://www.youtube.com/watch?v=gGs9mxTiyw4>

regulacja pokrywy silnika

<https://www.youtube.com/watch?v=niuQW5UR7Z8>

wymontowanie i montaż pasa przedniego i atrapy,

<https://www.youtube.com/watch?v=X0C-D5h8l2c>

<https://www.youtube.com/watch?v=w6JfRfxhQk4>

wymontowanie i montaż błotnika,

<https://www.youtube.com/watch?v=xmduCJUIt0s>

<https://www.youtube.com/watch?v=lwU2aGiPFNE>

<https://www.youtube.com/watch?v=Kyflyrunwxc>

- wymontowanie i montaż zderzaka przedniego,

<https://www.youtube.com/watch?v=w6JfRfxhQk4>

<https://www.youtube.com/watch?v=juYwZ4gjpX0>

https://www.youtube.com/watch?v=P_3QxiRjV00

<https://www.youtube.com/watch?v=nrG68DjnZ9w>

wymontowanie i montaż zderzaka tylnego,

<https://www.youtube.com/watch?v=RsDbykRTIns>

<https://www.youtube.com/watch?v=kxBhpzGjpUY>

<https://www.youtube.com/watch?v=vVzpYhjyeZU>

<https://www.youtube.com/watch?v=A1oa2v5h8IE>

Praca domowa:

Na podstawie podanego materiału (filmowego również) chcąc mieć zaliczoną obecność w tym dniu na zajęciach praktycznych i ocenę proszę w terminie do 14-12-2020r.

podzielić się uwagami czy spostrzeżeniami dotyczącymi wyżej wymienionych tematów.

Odpowiedzi proszę kierować na adres: **domrzej@gmail.com**